

- 1 Nehoda v provozu závěsných kluzáků
- 1 Nehoda v provozu motorových závěsných kluzáků
- 2 Podrobné výsledky MČR v technických disciplínách, Vrchlabí 26. - 29. 7. 2018
- 3 Zrušení bulletinu s názvem „Slétané komplety MPK Paraelement, výrobce M. Klement“



Nehoda v provozu závěsných kluzáků

Nehoda ze dne 24. 3. 2018, plocha SLZ Hradčany

V předešlém roce provedl pilot ZK Combat pouze jeden vzlet. Špatně přistál, poškodil kýl a opravu dokončil až letos. Po dlouhé pauze požádal instruktora ZL se zkušeností s tímto typem, aby mu ZK zalétl. Instruktor provedl let v délce 12 minut a potvrdil, že ZK je seřízen dobře. Poté startoval sám pilot. Ve výšce 30 m se začal ZK mírně stáčet doleva. Při výchylce 30° od směru jízdy odvíjáku pilot směr korigoval vykloněním se v řídicí hrazdě doprava a odtlačení hrazdy. Díky tomu se ZK vrátil do směru, ale pak pokračoval v dalším zatáčení doprava na příliš velkém úhlu náběhu. Vlekař plynule ubíral tah v laně, aby usnadnil pilotovi korekci rychlosti a směru letu. Protože pilot stále držel plně odtlačenou hrazdu, křídlo se na malé rychlosti propadlo a stáčelo se stále víc doprava. Při dosažení

odchyly 90° od dráhy již vlekař zcela povolil páku odvíjáku a pak lano přesekl. ZK narazil levým křídlem do země, převrátil se na záda a smýknul se ke kraji asfaltové dráhy. Celý let trval jen 15 vteřin. Pilot si dopadem na zem způsobil těžká zranění a jeho ZK byl vážně poškozen.

Komentář:

Pilot s malým ročním náletem nezvládl pilotáž výkonného ZK Combat, který je vhodný pro piloty s ročním náletem přes 30 startů nebo 50 hodin. Piloti, kteří létají méně, by měli létat na snadněji ovladatelných turistických ZK.

*Mgr. Dan Vyhnalík
hlavní inspektor provozu ZK*

Nehoda v provozu motorových závěsných kluzáků

Letecká nehoda MZK, dne 31. 7. 2018 v 10:06 SELČ, u obce Vysoké nedaleko Žďáru nad Sázavou

V úterý 31. července 2018 dopoledne došlo k letecké nehodě motorového závěsného kluzáku poblíž obce Vysoké nedaleko Žďáru nad Sázavou. Pilot MZK při startu z louky mezi lesy proti stoupajícímu terénu narazil do stromu u silnice. Došlo k destrukci MZK, pilot utrpěl zranění, kterým podlehl po převozu do nemocnice.

Leteckou nehodu šetří komise ÚZPLN ve spolupráci s inspektory LAA ČR.

Komentář:

Šetření nehody není ještě ukončeno, ale základní fakta lze shrnout už nyní. Pilot startoval s nepříliš výkonným strojem (motor Trabant bez reduktoru) v horkém dni proti stoupajícímu terénu, zakončenému ve vzdálenosti několik set metrů silnicí lemovanou vzrostlými stromy. Destrukce vrtule odpovídá velkým otáčkám před

nárazem. Pilotovi při nárazu odpadla přilba, kterou měl zřejmě jen nasazenou bez zajištění. A co také nelze přehlédnout – pilot nesplňoval zákonné podmínky pro let, neměl platný pilotní ani technický průkaz, rovněž neměl zákonné pojištění. Nezodpovědnost v tomto směru zpravidla provází i lehkomyšlnější přístup při přípravě a zhodnocení podmínek pro vlastní let.

Ať už to bylo jakkoliv, uvažujte prosím i v parném létě jako letci, kteří chtějí létat pro radost sobě i ostatním a poté se v pořádku vrátit domů.

*Petr Chvojka
Hl. inspektor provozu a techniky MZK*



Podrobné výsledky MČR v technických disciplínách, Vrchlabí 26. - 29. 7. 2018

Pořadí	Posádka	Letadlo	Motorové decky		Mot. časové decky		Bezmot. decky		Bezmot. časové decky		Decky celkem	Ekonomika / navigace	Body celkem
					přistání	čas			přistání	čas			
Rekreační AL2													
1	David Kopáč - Karel Kopáč	ATEC 122 Zephyr	200	0	250	150	0				1500	1000	2500
			0	150	250	250	250						
2	Josef Vataha - Matěj Drbohlav	EP 1 Tulák	25	250	100	100	0				1175	760	1935
			50	200	250	200	0						
3	Petr Tichý - bez	EV 97 Eurostar	250	25	200	240	0				1240	582	1822
			25	0	250	250	0						
4	Zdeněk Studnička - bez	MZK Tomi / MW	50	200	200	50	200				1350	0	1350
			0	200	200	0	250						
5	Jan Černý - bez	MZK Tomi / MW	0	250	250	250	0				1200	0	1200
			250	200	0	0	0						
6	Pavel Zeman - bez	Storm 280 G	100	0	100	100	200				1125	0	1125
			250	0	25	250	100						
Sportovní AL1													
1	Petr Hynek	MZK Fiti	150		100	250	250		250	200	1900	267	2167
			250		250	200	0		0	0			
2	Václav Puža	SD-1 Minisport	200	0	0	0	50				825	1000	1825
			250	0	50	250	25						
3	Tomáš Příhoda	KP-2U Sova	25	0	250	250	150				1075	0	1075
			100	0	50	250	0						
Sportovní AL2													
1	Petr Chvojka - Ladislav Teplý	MZK Pipistrel	250		250	250	250		200	250	2950	555	3505
			250		250	250	250		250	250			
2	Petr Jonáš - Lucie Krameriusová	JK05 Junior	200		200	250	200		200	250	2500	1000	3500
			150		150	250	200		200	250			
3	Marek Velát - Tomáš Král	JK05 Junior	200		150	250	100		150	180	2110	711	2821
			250		50	250	100		200	230			
4	Zbyněk Adam - Matouš Adam	MZK Tanarg	250		200	200	200		200	250	2200	524	2724
			200		0	0	250		200	250			
5	Ivo Lengál - Tereza Lengálová	JK05 Junior	250		200	200	200		250	240	2690	0	2690
			200		200	250	250		200	250			
6	Karel Mündel - Anna Zichová	JK05 Junior	250		25	250	150		150	250	2150	511	2661
			25		250	250	200		100	250			
7	Oldřich Štumbauer - Václav Čužna	P 2002 Sierra	200		150	250	150		150	160	1760	733	2493
			100		100	250	250		0	0			
8	Lukáš Běhounek - Kryštof Bobek	JK05 Junior	250		150	220	0		200	250	2220	266	2486
			150		150	250	150		200	250			



ZÁVAZNÉ ROZHODNUTÍ HLAVNÍHO INSPEKTORA TECHNIKY MPK K ZAJIŠTĚNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

MPK 01/2018

Předmět: **Zrušení bulletinu s názvem „Slétané komplety MPK Paraelement, výrobce M. Klement“.**

Určeno: Majitelům a provozovatelům MPK Paraelement
Inspektorům techniky a provozu MPK

Datum vydání: 7. 8. 2018

Datum účinnosti: Dnem zveřejnění

Ruším bulletin výrobce M. Klement s názvem „Slétané komplety MPK Paraelement“, který byl zveřejněn v Bulletinu LAA ČR 1-3, v příloze Pilota 03/2018

Odůvodnění:

Uvedený bulletin výrobce obsahuje tabulku slétaných kompletů MPK Paraelement Thor 130, Thor 190, Thor 200 a Thor 250 s vrchlíky Dudek Snake 16 XX až Snake 22 XX, Sky Paragliders Flux XS až Flux L, Zorro 22 až Zorro 28 a Cima PWR XS až Cima PWR L s uvedením ověřeného rozsahu vzletových hmotností. Předmětný výčet obsahuje značné množství chyb v údajích vzletových hmotností kompletů. Dle vyjádření výrobce se jedná o omyl v zaslaných datech redakci Pilota. K zveřejnění došlo bezprostředně před tím, než vstoupil v platnost novelizovaný předpis UL2, část V, který od 1. 4. 2018 mj. nově upravuje postupy pro ověřování kompatibility MPK a vrchlíku včetně kontrolních mechanismů, znemožňujících zveřejnění chybných údajů.

Vzhledem k tomu, že výrobce po vyzvání v přiměřené době tyto chyby neopravil a neinformoval o tom vydáním oprav, uvedený bulletin svým rozhodnutím ruším.

Uživatelům MPK Paraelement, kteří provozují MPK v kompletu s vrchlíkem nezapsaným v technickém průkazu na základě uvedeného bulletinu, stanovuji 30 denní lhůtu pro provedení individuálního záletu a zapsání vrchlíku do TP MPK. Po uplynutí této doby již nebude možné provozovat MPK Paraelement v kombinaci s vrchlíkem neuvedeným v TP.

Ing. Miroslav Hůml

Hlavní inspektor provozu MPK,
hlavní inspektor techniky MPK a PK LAA ČR

