BULLETIN LAA ČR 1-3

Bulletin LAA ČR je přílohou časopisu Pilot LAA ČR **březen 2018**

1 Seznam UL letadel, která získala certifikaci k vlekání kluzáků
1 Slétané komplety MPK Paraelement
2 Bezpečnostní upozornění / povinný servisní bulletin pro kontejnery záložních padáků INDEPENDENCE PG, SKYMAN
3 Opravené výsledky Mistrovství ČR v UL létání 2018 pro kategorii R-AL2

Seznam UL letadel, která získala certifikaci k vlekání kluzáků (k únoru 2018)

Typ letounu	MTOW kluzáku
Allegro	500 kg
EV 97 Eurostar	700 kg
KP5 ASA/Rapid 500/Skyleader 500	550 kg
Sport Star	700 kg
TL 2000 Sting	720 kg
ATEC 122 Zephyr 2000	520 kg
ATEC 321 Faeta	520 kg
ALTO	600 kg
WT 9 Dynamic	750 kg
FM 250 Vampire *(s vrtulí KA 2/5 - PA 750 kg)*	520 kg
CTSW	600 kg
Samba XXL	600 kg
Savage	650 kg
DV 1 Skalark	510 kg
Skylane v. IV	500 kg
Skylane 5	750 kg
P 92 Echo	600 kg
P 92 Echo Super	600 kg
Bristell UL	530 kg
Bristell ELSA	550 kg
JA-400	500 kg
Legend 540	500 kg

Upozornění k vlekání kluzáků ultralehkými letadly Ultralehký letoun vlekat může, ale není principiálně konstruován jako speciální vlečná. Vlekání ultralehkými kluzáky je ověřeno dlouhodobým provozem jak u nás tak v Německu. Funguje to, ale je potřeba k vlekům přistupovat zodpovědně a dodržovat všechna pravidla a předpisy. Řiďte se následujícími zásadami:

- Pilot vlečného letadla musí být držitelem kvalifikace „vlekař".
- Je nutné se seznámit s Bulletinem LAA, který vyšel jako příloha časopisu Pilot 9/2008. Obsahuje **Předpis L2 dodatek Q – Pravidla pro vlečení,** (především **bod 5**. - **Aerovleky prováděné pomocí ULL**), Přílohu III předpisu UL – 2 – část 1, Doplňkové požadavky pro vlekání kluzáků ultralehkými letadly (především **kapitola D** - **Letové vlastnosti aerovleku**) Bulletin najdete na webu LAA (www.laacr.cz) v sekci Provozní informace > Bulletiny > 2008.
- Je nutné se seznámit s příslušnou pasáží letové příručky letadla, kde jsou uvedeny podmínky pro vlekání.
- Uvedené hmotnosti vlečených kluzáků jsou limitní.
- Pro první vlekání typu kluzáku je nutné si uvědomit, že UL může mít nižší hmotnost než vlečený kluzák. Je nutné provést opatrně první ověřovací vlek, zda je vše v pořádku (kondice motoru, nastavení vrtule).
- Důsledně dodržovat minimální délku lana 40 m a používat bezpečnostní pojistku s hodnotnou 300 dN (300 kg).
- Vždy se zamyslet z jakého povrchu startovací dráhy se vleká. U těžkých kluzáků má velký vliv tvrdost dráhy a výška travního porostu.
- Rozmoklá travnatá dráha má podstatně větší odpor při rozjezdu než betonová, nebo suchá tvrdá dráha.
- Vždy uvážit, že především rozjezd bude v případě UL letadla delší než u klasické vlečné. Velký vliv bude mít sklon dráhy, síla protivětru, atd.
- Významný vliv má vysoká teplota okolního ovzduší.
- Každý let ve vleku za UL letounem je proveden na vlastní nebezpečí všech osob na palubě kluzáku.
- Kluzák musí být vybaven štítkem umístěným na místě viditelném pro každou osobu na palubě kluzáku s jasně čitelným textem: „**Provedení aerovleku za SLZ je na vlastní nebezpečí osob na palubě tohoto kluzáku a nepodléhá schválení ÚCL**".

Ing. Václav Chvála,
hlavní inspektor techniky ULL

Slétané komplety MPK Paraelement, výrobce M. Klement

Vrchlík				Paramotor				
Výrobce PK	Model PK	Norma	Certifikát	Thor 250	Thor 200	Thor 190	Thor 130	Vzletová hmotnost
Dudek paragliders	Snake 16 XX	DGAC	B101SF02904E	A	A	A	A	95- 145
Dudek paragliders	Snake 18 XX	DGAC	B101SF02905E	A	A	A	A	110- 150
Dudek paragliders	Snake 20 XX	DGAC	B101SF02906E	A	A	A	A	120- 160
Dudek paragliders	Snake 22 XX	DGAC	B101SF02907E	A	A	A	A	130- 170
Sky Paragliders	Flux XS	DGAC	B101SF03091E	A	A	A	A	60- 90
Sky Paragliders	Flux S	DGAC	B101SF03089E	A	A	A	A	80- 100
Sky Paragliders	Flux M	DGAC	B101SF03043E	A	A	A	A	100- 130
Sky Paragliders	Flux L	DGAC	B101SF03090E	A	A	A	A	120- 150
Sky Paragliders	Zorro 22	DGAC/EN	B101SF03130E	A	A	A	A	60- 110
Sky Paragliders	Zorro 24	DGAC/EN	B101SF03131E	A	A	A	A	70- 120
Sky Paragliders	Zorro 26	DGAC/EN	B101SF03132E	A	A	A	A	80- 130
Sky Paragliders	Zorro 28	DGAC/EN	B101SF03133E	A	A	A	A	90- 160
Sky Paragliders	Cima PWR XS	DGAC	B101SF03088E	A	A	A	A	60- 100
Sky Paragliders	Cima PWR S	DGAC	B101SF03041E	A	A	A	A	70- 120
Sky Paragliders	Cima PWR M	DGAC	B101SF03042E	A	A	A	A	80- 140
Sky Paragliders	Cima PWR L	DGAC	B101SF03087E	A	A	A	A	95- 160

Bezpečnostní upozornění / POVINNÝ servisní bulletin pro kontejnery záložních padáků INDEPENDENCE PG, SKYMAN

Odůvodnění:

Perforace v místě švu horního poutka kontejneru, určeného k připojení rukojeti ZP, může způsobovat zeslabení materiálu. Správně provedený šev musí přenést sílu 70 daN. Prokázalo se však, že může nastat případ, kdy by mohla pevnost této části být nižší.

Zkontrolujte prosím neprodleně, zda váš záchranný systém není součástí předmětné série výrobků. Děkujeme za pochopení a spolupráci, a omlouváme se za případné komplikace.

Dotčené výrobky:

Kontejner pro:	*Číslo certifikátu*	*Vyráběno od:*	*Od sériového čísla:*
Smart Large	EAPR-RG-7584/12	04/2017	58292
Evo Cross 100	EAPR-RG-7441/12	01/2017	55438
Evo Cross 120	EAPR-RG-7443/12	02/2017	55888
Evo Cross 160	EAPR-RG-7442/12	08/2016	55988
Evo Cross 235	EAPR-RG-0466/16	06/2016	54623
Annular Evo 20	EAPR-RG-7052/08	01/2017	57008
Annular Evo 22	EAPR-RG-7053/08	06/2017	57058
Annular Evo 24	EAPR-RG-7057/08	01/2017	57108
Annular Evo 22 HG	EAPR-RG-7054/08	02/2017	56038
Annular Evo 24 HG	EAPR-RG-7062/08	01/2017	56058
Annular Evo 30	EAPR-RG-7056/08	11/2016	55373
Annular Evo 30 HG	EAPR-RG-7055/08	11/2016	55373
Annular Classic 36	EAPR-RG-7129/08	09/2016	56098
Annular Classic 36 HG	EAPR-RG-7140/08	09/2016	56098

Postup:

Uživatelé kontejnerů jsou povinni před letem zkontrolovat, jestli je používáno horní poutko. Pokud ano, kontejner musí být okamžitě vyměněn!
Pokud je rukojeť připnuta k jednomu ze tří poutek mezi značkami/emblémy, kontejner není třeba vyměnit. Tato tři poutka nevykazují sníženou pevnost a upozornění se na ně nevztahuje (viz obrázek vlevo).
Přirozeně vyměňujeme všechny dotčené kontejnery za zesílené, i tehdy, kdy není používáno horní poutko.
Výměna je zdarma a provádíme ji my, nebo naši distributoři a PG školy.
Pro účel výměny musí být nahlášen model a sériové číslo kontejneru.

Termín kontroly:

Před prvním letem (podle návodu identifikace na této straně vpravo)

Pokud je použito pouze vrchní poutko, je nutná okamžitá výměna!

Pokud je rukojeť ZP připevněna k jednomu ze tří poutek v řadě, výměna kontejneru by měla proběhnout při nejbližším přebalování.

Postup identifikace vadného kontejneru:

DOTČENÉ KONTEJNERY

Dotčené kontejnery lze poznat buď podle roku výroby, nebo podle sériového čísla. Nejsnazší je rozpoznání podle stříbrné „podšívky“ vnitřku kontejneru, pokud nemá kontejner všitý výztužný popruh (viz obrázek).

Kontejner Annular EVO / Smart **Kontejner Evo Cross**

Bez výztužného popruhu, Stříbrná podšívka na vnitřní straně

KONTEJNERY, JICHŽ SE UPOZORNĚNÍ NETÝKÁ

Upozornění se netýká kontejnerů z dřívějších sérií, které snadno rozpoznáte – nemají stříbrnou „podšívku“.
Dále se upozornění netýká výrobků dodaných od února 2018. Tyto nové kontejnery jsou označeny jasným popisem/značkou (OK) a poznají se podle všitého výztužného popruhu na vnitřní straně.
Dále se upozornění netýká kontejnerů dodaných jako součást postroje.

Kontejner Annular EVO / Smart **Kontejner Evo Cross**

S výztužným popruhem je vše v pořádku

Značka O.K. - v pořádku

Bez stříbrné „podšívky“ - v pořádku

Kontejner dodaný jako součást postroje - vše v pořádku

Eisenberg, 26. 2. 2018

Stefan Kurrle, výkonný ředitel
Fly-market Flugsport-Zubehör GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3, D-87637 Eisenberg, Germany
e-mail: info@independence.aero,
Tel.: +49-(0)8364-98330, Fax: +49-(0)8364-983333

Opravené výsledky Mistrovství ČR v UL létání 2018 pro kategorii R-AL2

Pořadí	Pilot	Navigátor	Navigace					Technické disciplíny		Body celkem
			Havlíčkův Brod	Letovice	Moravská Třebová	Hradec Králové	Letňany	Ekonomika	Přistání	
1	Vladimír Tučan	Radana Kavková	1000	1000	-	1000	1000	1000	835	4835
2	Miroslav Ježek	Ondřej Kubelka/Lukáš Martinec	853	908	996	780	997	818	525	4244
3	Pavel Zeman	Jan Prokop	-	916	930	-	964	0	495	3305
4	Antonín Brůna	Iveta Schwarzová	-	614	774	837	674	-	-	2285
5	Vladimír Šimík	Petr Šimík	-	793	1000	320	-	-	-	2113
6	Jiří Pešava	Vojtěch Bednář	-	-	350	791	850	-	-	1991
7	Karel Stach	Blaženka Říhová	891	-	-	-	871	-	-	1762
8	Josef Vataha	Radka Hanušová	-	862	871	-	-	-	-	1733
9	Tomáš Trávník	Zdeněk Lužný	459	703	542	-	-	-	-	1704
10	Martin Picek	Josef Čermák	-	-	-	-	-	455	1155	1610
11	Miroslav Petr	Vít Čtvrtníček	807	726	-	-	-	-	-	1533
12	Josef Kotrba	Tomáš Holenda	616	-	295	579	-	-	-	1490
13	Jan Václavík	Jitka Dušková	733	-	-	-	-	636	25	1394
14	Ondřej Paclík	Tereza Roztočilová	989	-	-	-	-	-	-	989
15	Miroslav Rod st	Michal Rod	-	-	-	-	937	-	-	937
16	Petr Malček	David Štorek	-	-	-	-	869	-	-	869
17	Petr Beneš	Jan Vachek	-	-	-	784	-	-	-	784
18	Jiří Palbuchta	Jitka Víšková	-	305	355	-	-	-	-	660
19	Filip Zejda	David Zejda	449	0	194	-	-	-	-	643
20	Petr Bucháček	Michael Mikulič	-	-	-	-	640	-	-	640
21	Michal Vejběra	Tomáš Šebesta	-	-	-	634	-	-	-	634
22	Daniel Šťastný	Radim Bradáč	-	-	-	-	620	-	-	620
23	Jaroslav Alexa	Zdeněk Moravec	-	605	-	-	-	-	-	605
24	Petr Kruntorád	Petr Král	591	-	-	-	-	-	-	591
25	Pavel Svoboda	Ivan Kuželka	530	-	-	-	-	-	-	530
26	Stanislav Bártl	Martin Horacek	504	-	-	-	-	-	-	504
27	Vilém Říha	Tereza Koubková	-	-	-	-	486	-	-	486
28	Pavol Bukovinski	Jan Kalafa	470	-	-	-	-	-	-	470
29	Milan Janeček	Vít Janeček	427	-	-	-	-	-	-	427
30	Irena Andšová	Leon Likovský	-	-	-	415	-	-	-	415
31	Michal Svoboda	Jakub Lajmon	-	403	-	-	-	-	-	403
32	Jozef Mlích	Andrej Souček	-	394	-	-	-	-	-	394
33	Jan Kánský	Václav Klecar	-	-	-	367	-	-	-	367
34	Marek Vymazal	Radka Vymazalová	-	352	-	-	-	-	-	352
35	Leoš Liška	Bohdan Petr	-	-	-	352	-	-	-	352
36	Radek Talpa	Petr Pešout	350	-	-	-	-	-	-	350
37	Lubomír Haluza	Karel Přikryl	-	308	-	-	-	-	-	308
38	Petr Nekolný	Kryštof Nekolný	-	-	-	-	278	-	-	278
39	Michal Hycl	David Bystřický	-	269	-	-	-	-	-	269
40	Lubor Sobek	Michal Holubec	-	253	-	-	-	-	-	253
41	Allain Schneider	Jakub Novák	-	-	-	240	-	-	-	240
42	Miroslav Aksman	Eva Jodasová	-	-	-	-	216	-	-	216
43	Lubor Kult	Tomas Kult	-	185	-	-	-	-	-	185
44	Robert Čermín	Vladimír Kamenský	-	153	-	-	-	-	-	153
45	Martin Mikolajek	Karin Hlinková	-	144	-	-	-	-	-	144
46	Karel Kocina	Jaroslav Mrhal	0	-	-	-	-	-	-	0

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO