

- 1 Upozornění na podmínky pro zrušení poplatků za využívání rádiových kmitočtů ve sportovním a rekreačním letectví
- 2 Metodický pokyn MPK 01/2013:
Postup inspektora techniky při prokazování letových vlastností padákových kluzáků v kompletu s MPK

- 2 Bulletin výrobce MPK V 01/2013 Nirvana: Paramotory Nirvana a padáky zalétané v kompletech
- 3 Formulář „G“: Údaje o vysílacím rádiovém zařízení
- 4 Žádost o zproštění od poplatkové povinnosti za používání letadlové radiostanice při sportovní a rekreační činnosti



Upozornění na podmínky pro zrušení poplatků za využívání rádiových kmitočtů ve sportovním a rekreačním letectví

Již v roce 2011 se po aktivním působení LAA ČR s dalšími partnery podařilo docílit osvobození od poplatků za využívání rádiových kmitočtů letadlovými radiostanicemi (ve sportovním a rekreačním letectví).

V srpnu 2011 (viz Pilot č. 8/2011) bylo zveřejněno oznámení „Českého telekomunikačního úřadu“ (dále jen „ČTÚ“), že ode dne 1. 8. 2011 na základě změn v příslušných zákonech (137/2011 Sb., 49/1997 Sb., o civilním letectví a 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích) se povinnost platit poplatky za využívání rádiových kmitočtů nově nevztahuje na držitele oprávnění k využívání rádiových kmitočtů při využívání těchto kmitočtů pro leteckou pohyblivou službu při sportovní a rekreační činnosti.

Před datem 1. 8. 2011 byla povinnost každý rok platit poplatek za využívání rádiových kmitočtů ve výši 1200 Kč. Možná jste si výše zmíněné změny dosud nevšimli a platíte automaticky dál. Proto chceme připomenout, že už tyto poplatky platit nemusíte, pokud využíváte rádiových kmitočtů výhradně při sportovní a rekreační činnosti, která není provozována za účelem zisku, což musíte na ČTÚ doložit žádostí o zproštění poplatků a vyplněným formulářem. Bez toho vám sám od sebe ČTÚ poplatkovou povinnost nezruší. Pokud tedy máte příslušné oprávnění od ČTÚ k využívání kmitočtů radiostanic ve vašem SLZ, dosud jste platili 1200 Kč za rok a stroj nepoužíváte komerčně, musíte pro osvobození od poplatku udělat toto:

- 1) Vyplnit formulář typu „G“ (v tomto Bulletinu), který ČTÚ k tomuto účelu vytvořil a doplnil. Nemusíte jej vyplňovat celý. Stačí vyplnit řádky č. 1, 2, 3 pro identifikaci, a řádky 7 a 8, kde podepisujete čestné prohlášení, že od 1. 8. 2011 (či jiného data) používáte radiostanice ve vašem letadle výhradně při neziskové sportovní rekreační činnosti. Do řádku 4 stačí napsat „Údaje zůstaly beze změny“.
- 2) Na zadní straně formuláře „G“ vyplnit Žádost o zproštění od poplatkové povinnosti za používání letadlové stanice při sportovní a rekreační činnosti, v níž je nutno uvést i číslo platného oprávnění letadlové stanice. Tuto žádost můžete případně napsat i rukou na druhou stranu aktuálního formuláře „G“ (k dispozici na stránkách ČTÚ) – důležité je sdělit Úřadu, co chcete a zdůvodnit to. V žádosti nezapomeňte uvést žadatele/držitele oprávnění, přesnou adresu, na kterou má ČTÚ doručit příslušné rozhodnutí, a číslo účtu, na který má být vrácen případný přeplatek.
- 3) Zaslát formulář se žádostí na adresu ČTÚ. ČTÚ vám následně pošle rozhodnutí o změně poplatků k vašemu oprávnění, a pokud jste již zaplatili za dobu po 1. 8. 2011, tak vám na uvedený účet vrátí i vzniklý přeplatek. Potom už roční poplatek za využívání rádiových kmitočtů ve výši 1200 Kč neplatíte.

POZOR! – několik důležitých upozornění:

- Pokud využíváte SLZ s radiostanicí komerčně (např. pro výcvik nebo půjčování), nemáte na zrušení poplatku nárok.

ČTÚ provádí a nadále bude provádět státní kontrolu plnění podmínek k využívání rádiových kmitočtů a v případě, že držitel oprávnění letadlové stanice požádal o osvobození od placení poplatků za využívání rádiových kmitočtů, je prováděna taktéž kontrola, zda je letadlo opravdu provozováno v režimu sportovního a rekreačního létání.

- Pro zrušení poplatků k vašemu oprávnění musíte od ČTÚ obdržet „rozhodnutí o osvobození od poplatků“ - pokud je nemáte, nejste zproštěni povinností tento poplatek zaplatit.
- Správní poplatek 3000 Kč za vydání oprávnění či změny v oprávnění (např. změna typu radiostanice, doplnění odpovídače SSR či ELTu, změna držitele oprávnění) stále platíte, ten bohužel dosud zrušen nebyl.
- Správní poplatek 3000 Kč rovněž zaplatíte při obnovení platnosti oprávnění po skončení doby jeho platnosti (v případě, že držitel oprávnění opomněl včas požádat o prodloužení doby platnosti oprávnění).

- Platnost oprávnění je pět let a při včasném doručení žádosti o prodloužení doby platnosti (nejpozději 1 měsíc předem dnem uplynutí platnosti) je účtován správní poplatek 500 Kč.
- Pokud máte oprávnění od ČTÚ a v domnění, že zrušení poplatků je automatické, jste pro rok 2013 do konce ledna nezaplatili, přijde vám od ČTÚ oprávněná upomínka. V tomto případě, a pokud pro vás platí podmínky popsané výše, platbu neposílejte a neprodleně zašlete na ČTÚ žádost o zproštění poplatkové povinnosti za používání letadlové stanice při sportovní a rekreační činnosti s formulářem „G“ a ČTÚ vám zašle rozhodnutí a ještě část loňských poplatků vrátí.
- Pokud jste již zaplatili roční poplatek ve výši 1200 Kč pro rok 2013 a neuvědomili si včas možnost zrušení poplatků, nic není ztraceno. Postupujte dle výše popsaných pravidel, a pokud splňujete podmínky k datu 1. 8. 2011 a toto datum v žádosti a formuláři uvedete, ČTÚ vám zpětně k tomuto datu vaše dosavadní platby vrátí.
- Pokud žádáte na ČTÚ o nové oprávnění k radiostanici, musíte k tomu předložit příslušnou žádost na formuláři „A“ (tento formulář již není na stránkách www.ctu.cz v sekci Formuláře umístěn. Nyní je k dispozici nový elektronický formulář, který v sobě obsahuje jak údaje o žadateli (bývalý formulář „A“), tak i technické údaje letadlové stanice (formulář „G“), údaje o rádiovém zařízení na formuláři „G“ (v tomto Bulletinu) a kopii technického průkazu SLZ (toto platí pro fyzické osoby, pro podnikání a právnické osoby musíte dodat ještě další přílohy dle formuláře „A“) či kopii zápisu do leteckého rejstříku nebo kopii předběžného přidělení poznávací značky. V tomto případě nevyplňujete zvláštní Žádost o zproštění od poplatků, stačí vyplnění příslušných řádků ve formuláři „G“. ČTÚ vám ve vydaném oprávnění (při splnění podmínek nekomerčního provozu) nepředepíše další platby a už vám neposílá žádné další rozhodnutí o osvobození od poplatků, takže platíte pouze správní poplatek 3000 Kč za vystavení oprávnění.

Potřebné informace od ČTÚ naleznete také na www.ctu.cz

- Úředně podané informace o zrušení poplatkové povinnosti jsou v sekci „aktuální informace“ z data 28. 7. 2011.
- Elektronický formulář „G“ naleznete po otevření sekce „elektronické formuláře pro podání“, odkud si jej můžete po zvolení typu žadatele (Nepodnikající osoba, Podnikající fyzická nebo Podnikající právnická osoba) vytisknout. Pokud vám nebude něco jasné, můžete rovněž volat na ČTÚ na odbor správy kmitočtového spektra, číslo 224 004 696 (pan Bulant), 224 004 728 (pan Novotný), nebo 224 004 708 (paní Kirilová).

Upozornění:

Jak bylo již výše uvedeno, jsou a nadále budou prováděny státní kontroly, zda jsou letadlové stanice provozovány při sportovní a rekreační činnosti, která není prováděna za účelem zisku. Při zjištění porušení Čestného prohlášení bude s držitelem oprávnění vedeno správní řízení ve věci porušení podmínek, za jakých mu bylo oprávnění vystaveno, popř. změněno.

*Ve spolupráci s pracovníky
Odboru správy kmitočtového spektra ČTÚ
sepsal Petr Chvojka a Zdeněk Doubek*

Poznámka:

Na posledním listu tohoto bulletinu naleznete formuláře:

- Formulář „G“: Údaje o vysílacím rádiovém zařízení
- Žádost o zproštění od poplatkové povinnosti za používání letadlové radiostanice při sportovní a rekreační činnosti

Metodický pokyn MPK 01/2013

Postup inspektora techniky při prokazování letových vlastností padákových kluzáků v kompletu s MPK

Určeno: inspektorům techniky MPK

Datum vydání: 15. 1. 2013, Datum účinnosti: 1. 3. 2013

Tento pokyn doplňuje příslušná ustanovení předpisů LA2, část V a LA2 a je závazný pro všechny inspektory techniky MPK. Je vydán pro sjednocení postupů přiřazování padákových kluzáků k MPK a ověřování letových vlastností. Postup je rozdílný pro jednotlivě postavené MPK a MPK s vydaným typovým průkazem (dále jen TyP). Dále upravuje prodlužování platnosti technického průkazu MPK (dále jen TP).

1. MPK s vydaným TyP a PK s vydaným TyP (TP „P“)

V případě, že inspektor techniky ověřuje letové vlastnosti MPK s vydaným TyP v kompletu s PK s vydaným TyP, nemusí vyžadovat provedení letových zkoušek těch PK, u nichž již letové vlastnosti byly pro daný typ MPK ověřeny. Seznam PK s ověřenými letovými vlastnostmi pro daný typ MPK vydává držitel TyP nebo výrobce MPK anebo LAA ČR formou bulletinu. Letové vlastnosti se pokládají za ověřené pro každou velikost PK zvlášť. Bulletin zveřejňuje LAA v příloze časopisu Pilot a na webu www.laacr.cz.

Inspektor techniky v takovém případě nemusí PK uvedený na seznamu ověřených letových vlastností příslušnému bulletinu zapisovat do TP MPK.

Pro majitele MPK z toho plyne skutečnost, že může v provozu měnit PK za jiný konkrétní typ a velikost PK s platným TP, který je uvedený v příslušném bulletinu. U všech těchto PK se považují letové vlastnosti za ověřené. V provozu je povinen zachovávat omezení pro každý konkrétní PK, zejména jeho maximální vzletovou hmotnost.

Při prodlužování TP MPK inspektor techniky vždy musí zkontrolovat platnost všech TP PK, které jsou zapsané v TP MPK. V případě, že v TP MPK není zapsán žádný PK, zkontroluje platnost TP PK, které mu majitel nebo provozovatel uvede jako používané v kompletu s MPK. V případě, že PK, který je zapsán v TP MPK, má neplatný TP, inspektor techniky jej uvede do protokolu MPK a v příslušném poličku zaškrtně jako nevyhovující. Majitel takový PK nesmí v kompletu s MPK používat.

Inspektor techniky může v případě, že to z technických příčin uzná za vhodné, požadovat ověření letových vlastností.

Platnost TP „P“ je dva roky.

2. MPK s vydaným TyP (TP „P“) a PK s TP „Z“

Jedná se o MPK s vydaným TyP a prototypový PK se žlutým TP „Z“. V tomto případě inspektor techniky musí při uvedení do provozu požadovat ověření letových vlastností pro každý konkrétní typ a velikost PK zvlášť. Tzn., že se zálet provádí pro každé výrobní číslo PK zvlášť. PK je v takovém případě vždy uveden v TP MPK.

Majitel MPK může v provozu používat navíc jiný konkrétní typ a velikost PK, který je v seznamu ověřených letových vlastností v příslušném bulletinu. Nemůže však použít PK s TP „Z“, který nemá uveden v TP MPK.

Při prodlužování TP MPK inspektor postupuje jako v předešlém případě a může, pokud to z technických příčin uzná za vhodné, požadovat ověření letových vlastností.

3. MPK s TP „Z“ (prototyp)

V tomto případě inspektor techniky musí při uvedení do provozu požadovat ověření letových vlastností pro každý konkrétní typ a velikost PK zvlášť bez ohledu na to, zda má vydán TyP či nikoliv. Zálet se opět provádí pro každé výrobní číslo PK zvlášť. PK je v takovém případě vždy uveden v TP MPK.

Majitel MPK může v provozu používat pouze konkrétní PK, který má uveden v TP MPK.

Při prodlužování TP MPK inspektor postupuje jako v předešlých případech a může, pokud to z technických příčin uzná za vhodné, požadovat ověření letových vlastností.

Platnost TP „P“ je maximálně dva roky. Může být na základě posouzení technického stavu MPK inspektorem techniky kratší.

Ing. Miroslav Huml

HLAVNÍ INSPEKTOR PROVOZU MPK,

HLAVNÍ INSPEKTOR TECHNIKY MPK A PK LAA ČR

Bulletin výrobce MPK V 01/2013 Nirvana

Paramotory Nirvana a padáky zalétané v kompletech

Paramotor				Electric	Rodeo	Instinct NS 200
Padák výrobce	Model	Certifikace	Certifikát č.	ULL 01-2002	PPG 06-2005	MPK 03-2010
Jojo wing	Alix S	Standard	AFNOR	A	A	A
	Alix M	Standard	AFNOR	A	A	A
	Alix L	Standard	AFNOR	A	A	A
	Desire S	Standard	AFNOR	A	A	A
	Desire M	Standard	AFNOR	A	A	A
Dudek	Nemo 2-XS	EN A	PG_0580.2012	A	A	A
	Nemo 2-S	EN A	PG_0429.2011	A	A	A
	Nemo 2-M	EN A	PG_0376.2010	A	A	A
	Nemo 2-L	EN A	PG_0369.2010	A	A	A
	Nemo 2-XL	EN A	PG_0430.2011	A	A	A
	Synthesys 25	EN C	PG_096.2007	A	A	A
	Synthesys 27	EN C	PG_089.2007	A	A	A
	Synthesys 29	EN C	PG_058.2007	A	A	A
	Synthesys 31	EN C	PG_088.2007	A	A	A
	Synthesys 34	EN C	PG_106.2007	A	A	A
	Nucleon 25	EN C	PG_0268.2009	A	A	A
	Nucleon 27	EN C	PG_0269.2009	A	A	A
	Nucleon 29	EN C	PG_0259.2009	A	A	A
	Nucleon 31	EN C	PG_0270.2009	A	A	A
	Nucleon 34	EN C	PG_0321.2010	A	A	A
Nucleon Cabrio 42	EN C	PG_0438.2011	A	A	A	

G	Údaje o vysílacím rádiovém zařízení letecké pohyblivé služby
----------	-------------------------------------------------------------------------

		Pořadové číslo listu	G			
Typ stanice		Letadlová				
1.	Vlastník letadla					
2.	Typ letadla					
3.	Výrobní číslo letadla	Poznávací značka letadla				
4.	Hlavní vysílače	Typ	Počet	Výkon [W]	Druh vysílání	Kmitočtové pásmo
5.	Vysílače záchranných člunů	Typ	Počet	Výkon [W]	Druh vysílání	Kmitočet [MHz]
6.	Jiné rádiové vysílače	Typ	Počet	Výkon [W]	Druh vysílání	Kmitočet [MHz]
7.	Účel použití kmitočtů	Sportovní a rekreační létání? V případě kladné odpovědi je nutné podepsat Čestné prohlášení (viz bod 8).				
		Ano:	Od data:	Ne:		
8.	Čestné prohlášení pro rekreační a sportovní létání	Prohlašuji, že typ letadla uvedený v bodě 2 tohoto formuláře splňuje parametry pro letadlo určené ke sportovní a rekreační činnosti podle § 77 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a rádiové kmitočty přidělené letadlové stanici tohoto letadla využívám VÝHRADNĚ při sportovní a rekreační letecké činnosti, která není uskutečňována za účelem zisku.				
		Dne:	Jméno:	Podpis:		
Přílohy k žádosti		Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku České republiky; předběžné přidělení poznávací značky, popř. kopie platného technického průkazu ultralehkého letadla				
Osoba odborně způsobilá k obsluze rádiového zařízení		Jméno a příjmení, titul		Číslo a platnost průkazu odborné způsobilosti		
Požadovaná doba přidělení kmitočtů do ¹⁰⁾						

Český telekomunikační úřad
se sídlem Sokolovská 219, Praha 9
poštovní adresa:
poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025

Žádost o zproštění od poplatkové povinnosti za používání letadlové stanice při sportovní a rekreační činnosti

S platností od * žádám o změnu individuálního oprávnění letadlové stanice - osvobození od poplatku za využívání rádiových kmitočtů pro letadlovou radiostanici používanou v UL letounu poznávací značky OK - výhradně při neziskové sportovní a rekreační činnosti. Letadlová radiostanice je povolena individuálním oprávněním č. /LR

Žadatel:

(musí být shodný s držitelem oprávnění, jinému ČTÚ rozhodnutí nevydá a přeplatek nepošle)

.....
jméno

.....
podpis

Adresa, kam má být zasláno rozhodnutí ČTÚ:

.....
.....

Číslo účtu, na který má být vrácen přeplatek:

.....

** Zde doplňte datum, od kdy žádáte o osvobození od poplatků, zpravidla to bude datum účinnosti změny, to je 1. 8. 2011, ale může to být i jinak. Například pokud jste do konce roku 2011 používali SLZ komerčně k výcviku a letos již jen rekreačně, můžete žádat s platností od 1. 1. 2012.*